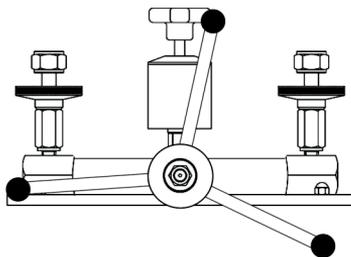


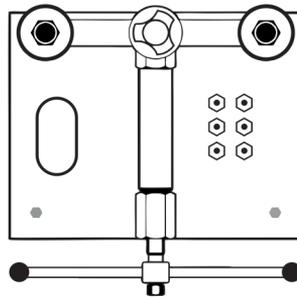
DIMENSÕES

Largura	260mm (±1mm)
Comprimento	330mm (±1mm)
Altura	190mm (±1mm)

Visão Frontal



Visão Superior



BOMBAS COMPARATIVAS S6001 / S6001C



TERMO DE GARANTIA

A Salcas Indústria e Comércio Ltda. garante seus produtos contra defeitos de fabricação por um período de 12 meses (Não estão inclusos materiais descartáveis), a partir da data que consta na nota fiscal de venda do produto, e respeitando o número de série da Bomba Comparativa S6001.

O equipamento perderá a sua garantia caso ocorra algum dos seguintes itens:

- 1- Violação do instrumento;
- 2- Acidentes;
- 3- Instalação incorreta do instrumento;
- 4- Instrumentos instalados incorretamente;
- 5- Instrumentos submetidos a maus tratos.

Em qualquer caso, a Salcas Indústria e Comércio Ltda. se responsabilizará até e tão somente ao valor de venda do equipamento. O equipamento com defeito deve ser enviado para o nosso endereço, sendo que as despesas decorrentes deste envio serão por conta do cliente.

A Salcas se reserva no direito de alterar qualquer informação deste manual sem aviso prévio.

SALCAS

Fabricado por Salcas Indústria Comércio Ltda.
📍 Rua Marilândia, 265 | Vila Primavera
CEP 02802-070 | São Paulo - SP
☎ 11 3977-7838 | 11 3028-6950
✉ contato@salcas.com.br | www.salcas.com.br

BOMBAS COMPARATIVAS

DESCRIÇÃO GERAL

A Bomba Comparativa S6001 utiliza da "Lei de Pascal" para seu funcionamento, onde ele estabelece que a alteração de pressão produzida num líquido em equilíbrio transmite-se integralmente a todos os pontos do líquido e às paredes do recipiente.

A Bomba S6001 aplica uma força por meio do pistão em uma área conhecida cuja a pressão resultante pode ser medida por manômetros, transmissores, controladores, indicadores, registradores e calibradores de pressão.

APLICAÇÃO

A Bomba Comparativa S6001 é utilizada para calibração, comparação ou teste de manômetros, transmissores, indicadores, controladores, registradores calibradores de pressão e pressostatos. Este método de calibração por comparação requer a utilização de um manômetro padrão de alta precisão.

FUNCIONAMENTO

O líquido é enviado do reservatório ao sistema girando o volante no sentido anti-horário. Então fecha-se o reservatório, bloqueando o líquido no sistema. O volante é girado no sentido horário, gerando a pressão no sistema que é simultaneamente transmitida às conexões onde os equipamentos estão instalados. Como o líquido é praticamente incompressível, bastará algumas voltas para a pressão ser gerada.

ESPECIFICAÇÕES

Máxima pressão admitida	1200kgf/cm ² (17640 PSI) (1176 bar)
Vácuo (aproximação)	350 mmHg
Fluido Hidráulico	Água, óleo mineral ou óleo de silicone
Conexões dos ramais	1/2" BSP fêmea
Volante	Eixo com haste tipo volante
Fuso	Sem Fim Aço Inox
Pistão	Latão
Base	Metálica com pintura eletrostática e acabamento rugoso
Sob Pressão	1400kgf/cm ²
Reservatório	Alumínio
Vedação	O'ring de teflon
Adaptadores (Para versão S6001C)	6 peças - Com 2 kits de 3/8" bsp , 1/8" bsp e 1/4" bsp Outras medidas sob consulta



Nunca calibre manômetros usados em fluidos diferentes e incompatíveis, sem antes limpar o aparelho, ou até que a troca do fluido de calibração seja realizada, já que o mesmo ficará com resíduos que podem se misturar.



Não instale ou opere o equipamento sem ler e entender todas as instruções e regras de segurança contidas neste manual.

Do contrário, poderão ocorrer acidentes sérios, inclusive com danos humanos e materiais.

PROCEDIMENTO DE INSTALAÇÃO

Recomenda-se a instalação do aparelho de teste em bancada, podendo ser fixado por 4 parafusos nas 4 pontas da base do lado superior, ou por bucha do lado inferior, sendo necessário a confecção dos furos conforme a disposição do cliente.

Em caso de utilização da bomba para pressões acima de 150 kgf/cm², recomendamos o uso de grampos de fixação.

É necessário jogos de chaves para o aperto dos manômetros Padrão e Objeto.

PROCEDIMENTO DE OPERAÇÃO

- ▶ Instale a bomba em lugar adequado, deixando o volante livre para giro;
- ▶ Instale os manômetros Padrão e Objeto;
- ▶ Retire a tampa do reservatório de fluido;
- ▶ Gire o volante da bomba no sentido horário até o final do curso;
- ▶ Encha o reservatório com fluido (água destilada, óleo mineral, óleo de silicone);
- ▶ Gire o volante no sentido anti-horário até o final do curso, a fim de encher o sistema da bomba com fluido;
- ▶ Coloque a tampa no reservatório e certifique-se que esteja bem apertada;
- ▶ Gire o volante no sentido horário até que os manômetros atinjam o primeiro ponto de calibração;
- ▶ Quando o volante atingir o final do curso (não dando mais pressão nos manômetros) é necessário carregar novamente o sistema com fluido;
- ▶ Solte a tampa do reservatório e encha-o se necessário;
- ▶ Gire o volante no sentido anti-horário até o final do curso a fim de encher o sistema novamente;
- ▶ Aperte a tampa do reservatório e reinicie a calibração.



Atenção: Utilizar equipamentos de segurança durante o procedimento de operação devido a pressão gerada.



Atenção: Sob nenhuma hipótese a tampa do reservatório poderá ser aberta, caso contrário o manômetro padrão será danificado.

PROCEDIMENTO DE MANUTENÇÃO

- ▶ Lubrificar o fuso com graxa;
- ▶ Verificar após o circuito montado, se não há vazamentos em suas conexões;
- ▶ Verificar se os anéis de vedação estão em bom estado.